



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2019



H II 1 m 1/2019  
Hrsg. im September 2019  
Bestellnr. H2100C 201901

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten.....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2019 nach Güterabteilungen.....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009.....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2019.....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2019.....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2019.....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Januar 2019.....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

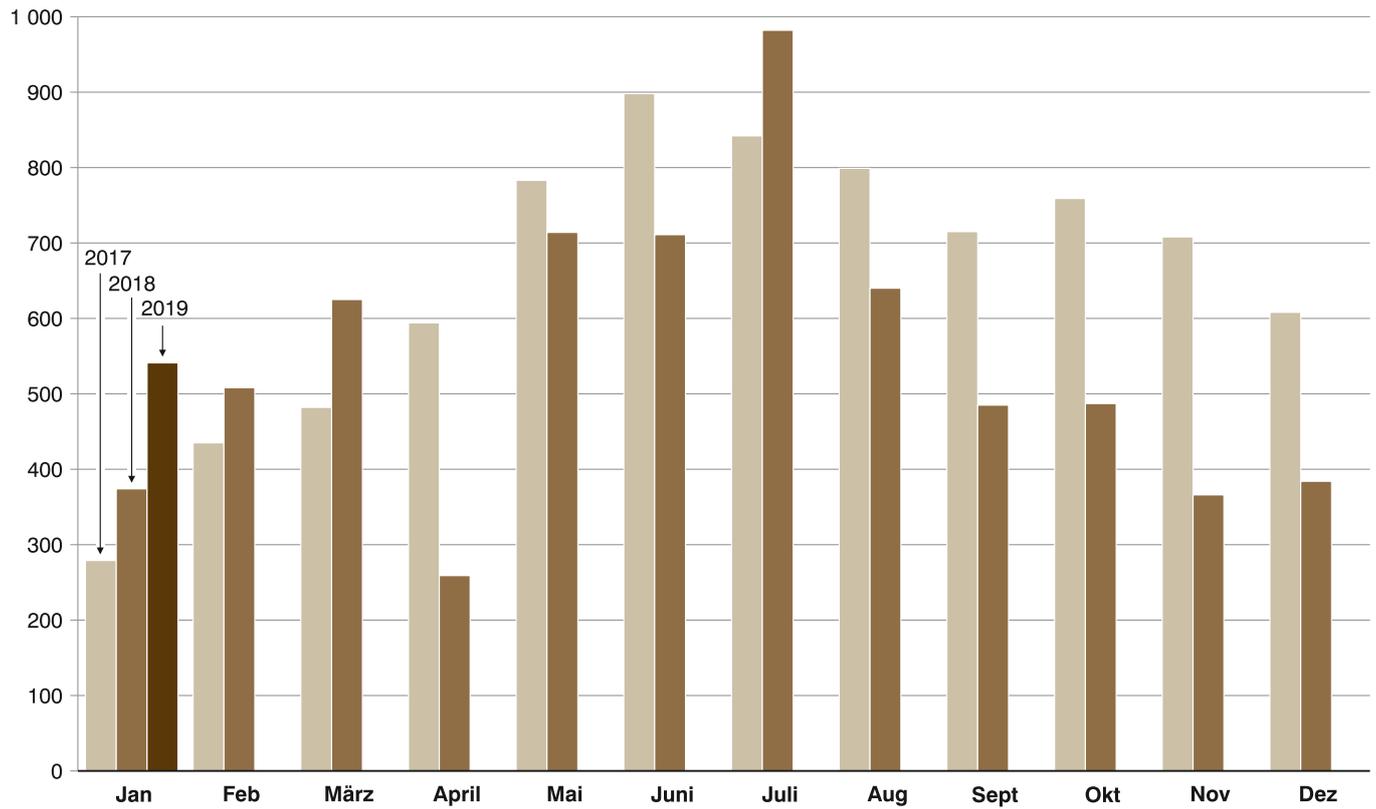
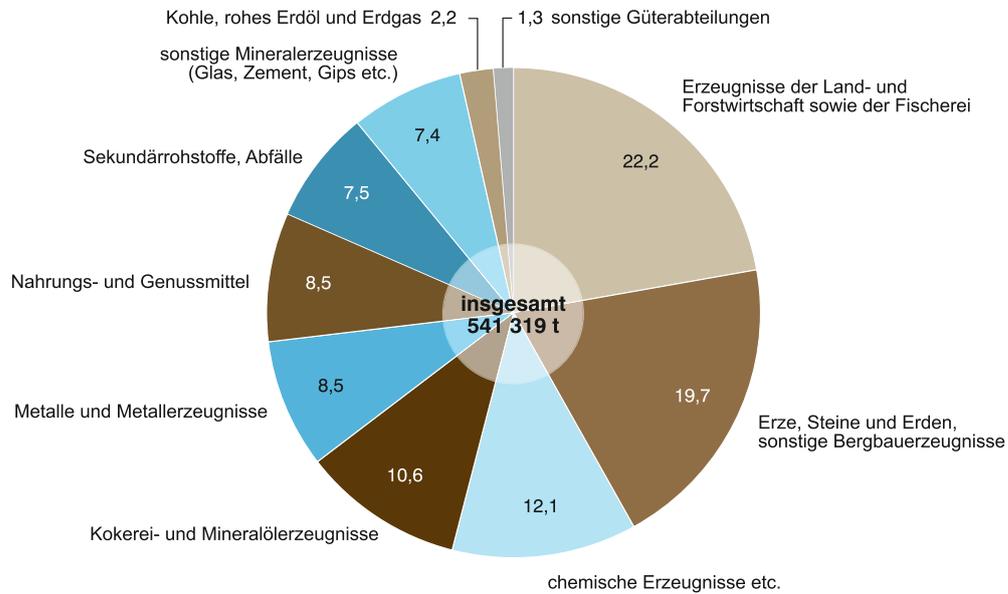


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2019 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2009 .....	441	385	357	139	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	3 860	4 609	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	12	29	18	36	68	37	156	41	25	33	322	384	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	164	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	4 260	4 719	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	14	36	30	34	72	43	137	51	34	27	355	393	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	142	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	4 337	4 318	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	12	24	33	42	73	38	125	53	31	29	361	360	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
<b>2018</b>																
Januar ...	21	27	11	3	15	9	32	44	16	74	52	14	14	140	234	<b>374</b>
Februar ..	25	18	26	3	17	31	67	64	26	68	49	24	14	258	250	<b>508</b>
März .....	44	33	23	7	29	53	62	64	51	84	52	17	16	303	322	<b>625</b>
April .....	5	7	14	5	9	12	22	49	7	16	30	14	7	168	91	<b>259</b>
Mai .....	25	25	32	4	20	48	87	57	31	106	63	15	22	400	314	<b>714</b>
Juni .....	18	25	31	10	22	40	89	41	23	167	45	19	34	356	355	<b>711</b>
Juli .....	16	24	34	14	13	17	83	61	24	263	42	20	88	481	500	<b>982</b>
August ...	13	18	21	16	14	11	63	46	19	143	18	16	52	351	289	<b>640</b>
Sept. ....	6	9	11	12	8	15	43	37	24	72	15	9	48	290	194	<b>485</b>
Oktober .	4	10	15	14	6	6	50	44	15	82	23	7	32	305	182	<b>487</b>
Nov. ....	7	7	6	15	8	6	38	26	11	48	15	6	26	243	123	<b>366</b>
Dez. ....	8	13	10	8	23	20	37	46	12	46	25	8	17	246	138	<b>384</b>
<b>2019</b>																
Januar ...	20	23	16	0	16	5	41	63	32	72	75	21	21	233	308	<b>541</b>
Februar ..																
März .....																
April .....																
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2019

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Januar 2018	Dezember 2018	Januar 2019	Januar - Januar 2018	Januar - Januar 2019	Veränderung		
						Januar 2019 gegenüber		Januar - Januar 2019 gegenüber Januar - Januar 2018
						Jan.2018	Dez.2018	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	10 899	10 310	15 632	10 899	15 632	43,4	51,6	43,4
Kitzingen.....	2 602	7 895	103	2 602	103	-96,0	-98,7	-96,0
Würzburg.....	15 347	22 820	16 032	15 347	16 032	4,5	-29,7	4,5
Karlstadt.....	9 001	20 485	4 789	9 001	4 789	-46,8	-76,6	-46,8
Lengfurt.....	32 356	36 934	40 504	32 356	40 504	25,2	9,7	25,2
Aschaffenburg.....	43 775	46 151	63 395	43 775	63 395	44,8	37,4	44,8
übr. Häfen.....	26 457	101 198	92 697	26 457	92 697	250,4	-8,4	250,4
<b>zusammen</b>	<b>140 437</b>	<b>245 793</b>	<b>233 152</b>	<b>140 437</b>	<b>233 152</b>	<b>66,0</b>	<b>-5,1</b>	<b>66,0</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	27 267	12 971	23 074	27 267	23 074	-15,4	77,9	-15,4
Nürnberg.....	20 819	8 063	20 307	20 819	20 307	-2,5	151,9	-2,5
Kelheim.....	16 231	12 385	31 624	16 231	31 624	94,8	155,3	94,8
Regensburg.....	73 739	45 918	72 497	73 739	72 497	-1,7	57,9	-1,7
Straubing-Sand.....	51 736	24 917	75 168	51 736	75 168	45,3	201,7	45,3
Deggendorf.....	13 950	7 599	21 257	13 950	21 257	52,4	179,7	52,4
Passau.....	14 470	16 820	21 077	14 470	21 077	45,7	25,3	45,7
übr. Häfen.....	15 433	9 356	43 163	15 433	43 163	179,7	361,3	179,7
<b>zusammen</b>	<b>233 645</b>	<b>138 029</b>	<b>308 167</b>	<b>233 645</b>	<b>308 167</b>	<b>31,9</b>	<b>123,3</b>	<b>31,9</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>374 082</b>	<b>383 822</b>	<b>541 319</b>	<b>374 082</b>	<b>541 319</b>	<b>44,7</b>	<b>41,0</b>	<b>44,7</b>
davon:								
Empfang.....	231 427	218 762	354 971	231 427	354 971	53,4	62,3	53,4
Versand.....	142 656	165 060	186 348	142 656	186 348	30,6	12,9	30,6
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	63 519	30 390	86 544	63 519	86 544	36,2	184,8	36,2

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2019

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2018	Dezember 2018	Januar 2019	Januar - Januar 2018	Januar - Januar 2019	Veränderung		
						Januar 2019 gegenüber		Januar - Januar 2019 gegenüber Januar - Januar 2018
						Jan.2018	Dez.2018	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	73 800	71 205	120 000	73 800	120 000	62,6	68,5	62,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	14 972	25 190	11 973	14 972	11 973	-20,0	-52,5	-20,0
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	23 204	94 803	106 802	23 204	106 802	360,3	12,7	360,3
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	44 303	22 660	46 143	44 303	46 143	4,2	103,6	4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	2 923	1 121	2 988	2 923	2 988	2,2	166,5	2,2
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	23 195	27 205	57 271	23 195	57 271	146,9	110,5	146,9
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	69 121	42 159	65 459	69 121	65 459	-5,3	55,3	-5,3
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	41 778	54 220	40 208	41 778	40 208	-3,8	-25,8	-3,8
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	47 708	10 874	45 959	47 708	45 959	-3,7	322,7	-3,7

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Januar 2019

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2018	Dezember 2018	Januar 2019	Januar - Januar 2018	Januar - Januar 2019	Veränderung		
						Januar 2019 gegenüber		Januar - Januar 2019 gegenüber Januar - Januar 2018
						Jan.2018	Dez.2018	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 577	2 905	1 170	1 577	1 170	-25,8	-59,7	-25,8
12 Fahrzeuge .....	1 252	2 414	2 508	1 252	2 508	100,3	3,9	100,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	297	-	-	297	-	x	-	x
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	29 146	25 918	40 645	29 146	40 645	39,5	56,8	39,5
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	238	-	-	238	-	x	-	x
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	568	3 148	193	568	193	-66,0	-93,9	-66,0
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>374 082</b>	<b>383 822</b>	<b>541 319</b>	<b>374 082</b>	<b>541 319</b>	<b>44,7</b>	<b>41,0</b>	<b>44,7</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Januar 2019**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	9	18 962	1	1 284	14 475	9	18 962	1	1 284	14 475
	ab	1	1 284	9	18 962	1 157	1	1 284	9	18 962	1 157
Kitzingen .....	an	1	1 634	-	-	103	1	1 634	-	-	103
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	an	12	16 082	5	8 386	9 185	12	16 082	5	8 386	9 185
	ab	6	10 041	11	14 427	6 847	6	10 041	11	14 427	6 847
Karlstadt .....	an	3	6 140	1	1 354	3 454	3	6 140	1	1 354	3 454
	ab	1	1 354	3	6 140	1 335	1	1 354	3	6 140	1 335
Lengfurt .....	an	6	11 756	16	39 071	8 590	6	11 756	16	39 071	8 590
	ab	16	39 071	6	11 756	31 914	16	39 071	6	11 756	31 914
Aschaffenburg .....	an	33	87 541	3	8 056	58 717	32	84 646	2	5 161	58 189
	ab	3	8 056	32	84 646	4 678	2	5 161	32	84 646	3 120
übrige Häfen .....	an	62	76 123	50	53 425	50 916	21	43 296	12	25 869	24 908
	ab	51	54 639	60	73 254	41 781	13	27 083	19	40 427	18 795
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>126</b>	<b>218 238</b>	<b>76</b>	<b>111 576</b>	<b>145 440</b>	<b>84</b>	<b>182 516</b>	<b>37</b>	<b>81 125</b>	<b>118 904</b>
	<b>ab</b>	<b>78</b>	<b>114 445</b>	<b>121</b>	<b>209 185</b>	<b>87 712</b>	<b>39</b>	<b>83 994</b>	<b>80</b>	<b>176 358</b>	<b>63 168</b>
	<b>zus.</b>	<b>204</b>	<b>332 683</b>	<b>197</b>	<b>320 761</b>	<b>233 152</b>	<b>123</b>	<b>266 510</b>	<b>117</b>	<b>257 483</b>	<b>182 072</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	15	25 384	6	3 896	14 180	15	25 384	6	3 896	14 180
	ab	12	14 019	8	12 947	8 894	12	14 019	8	12 947	8 894
Nürnberg .....	an	14	27 863	3	6 569	15 622	12	24 037	3	6 569	13 721
	ab	5	10 504	8	16 584	4 685	5	10 504	7	15 065	4 685
Kelheim .....	an	39	57 714	4	5 126	26 492	31	43 731	4	5 126	19 246
	ab	5	6 738	38	56 102	5 132	5	6 738	30	42 119	5 132
Regensburg .....	an	69	118 326	15	24 071	48 377	66	113 179	14	22 426	46 484
	ab	29	45 894	38	58 146	24 120	26	40 638	36	54 846	21 771
Straubing-Sand ...	an	57	93 414	12	17 774	57 762	40	63 084	12	17 774	39 212
	ab	17	23 874	53	88 514	17 406	17	23 874	36	58 184	17 406
Deggendorf .....	an	12	19 505	8	13 241	11 125	10	16 078	7	12 106	9 175
	ab	11	17 815	8	13 647	10 132	9	14 954	7	11 946	9 412
Passau .....	an	22	40 167	5	3 232	19 855	14	26 332	5	3 232	10 868
	ab	7	8 563	19	34 087	1 222	7	8 563	11	20 252	1 222
übrige Häfen .....	an	14	25 352	18	40 578	16 118	14	25 352	17	38 504	16 118
	ab	18	40 578	13	23 485	27 045	17	38 504	13	23 485	25 544
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>242</b>	<b>407 725</b>	<b>71</b>	<b>114 487</b>	<b>209 531</b>	<b>202</b>	<b>337 177</b>	<b>68</b>	<b>109 633</b>	<b>169 004</b>
	<b>ab</b>	<b>104</b>	<b>167 985</b>	<b>185</b>	<b>303 512</b>	<b>98 636</b>	<b>98</b>	<b>157 794</b>	<b>148</b>	<b>238 844</b>	<b>94 066</b>
	<b>zus.</b>	<b>346</b>	<b>575 710</b>	<b>256</b>	<b>417 999</b>	<b>308 167</b>	<b>300</b>	<b>494 971</b>	<b>216</b>	<b>348 477</b>	<b>263 070</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>368</b>	<b>625 963</b>	<b>147</b>	<b>226 063</b>	<b>354 971</b>	<b>286</b>	<b>519 693</b>	<b>105</b>	<b>190 758</b>	<b>287 908</b>
	<b>ab</b>	<b>182</b>	<b>282 430</b>	<b>306</b>	<b>512 697</b>	<b>186 348</b>	<b>137</b>	<b>241 788</b>	<b>228</b>	<b>415 202</b>	<b>157 234</b>
	<b>zus.</b>	<b>550</b>	<b>908 393</b>	<b>453</b>	<b>738 760</b>	<b>541 319</b>	<b>423</b>	<b>761 481</b>	<b>333</b>	<b>605 960</b>	<b>445 142</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	43	78 599	27	51 043	45 920	41	74 773	26	48 969	44 019
	ab	35	65 101	29	53 016	40 624	34	63 027	28	51 497	39 123
	zus.	78	143 700	56	104 059	86 544	75	137 800	54	100 466	83 142

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2019 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	14 475	1 900	-	-	-	-	-
	V	1 157	1 157	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	103	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	9 185	-	-	-	-	-	-
	V	6 847	6 847	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	3 454	-	-	-	-	-	-
	V	1 335	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 590	-	-	1 575	-	-	-
	V	31 914	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	58 717	-	4 786	19 226	-	-	2 988
	V	4 678	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	50 916	-	-	22 986	-	-	-
	V	41 781	13 313	-	22 986	5 482	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>145 440</b>	<b>1 900</b>	<b>4 786</b>	<b>43 787</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 988</b>
	<b>V</b>	<b>87 712</b>	<b>21 317</b>	<b>-</b>	<b>22 986</b>	<b>5 482</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>233 152</b>	<b>23 217</b>	<b>4 786</b>	<b>66 773</b>	<b>5 482</b>	<b>-</b>	<b>2 988</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	14 180	1 501	-	-	6 109	-	-
	V	8 894	5 938	-	307	-	-	-
Nürnberg .....	E	15 622	-	-	5 242	-	-	-
	V	4 685	2 520	-	1 345	-	-	-
Kelheim .....	E	26 492	2 586	-	6 231	2 672	-	-
	V	5 132	4 128	-	1 004	-	-	-
Regensburg .....	E	48 377	8 482	657	1 758	10 426	-	-
	V	24 120	8 993	2 844	2 908	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	57 762	47 388	-	-	682	-	-
	V	17 406	6 724	-	-	10 682	-	-
Deggendorf .....	E	11 125	175	-	-	-	-	-
	V	10 132	600	-	-	9 182	-	-
Passau .....	E	19 855	1 041	3 686	5 232	908	-	-
	V	1 222	938	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	16 118	-	-	5 303	-	-	-
	V	27 045	5 769	-	10 699	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>209 531</b>	<b>61 173</b>	<b>4 343</b>	<b>23 766</b>	<b>20 797</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>98 636</b>	<b>35 610</b>	<b>2 844</b>	<b>16 263</b>	<b>19 864</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>308 167</b>	<b>96 783</b>	<b>7 187</b>	<b>40 029</b>	<b>40 661</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>354 971</b>	<b>63 073</b>	<b>9 129</b>	<b>67 553</b>	<b>20 797</b>	<b>-</b>	<b>2 988</b>
	<b>V</b>	<b>186 348</b>	<b>56 927</b>	<b>2 844</b>	<b>39 249</b>	<b>25 346</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>541 319</b>	<b>120 000</b>	<b>11 973</b>	<b>106 802</b>	<b>46 143</b>	<b>-</b>	<b>2 988</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	45 920	1 501	-	10 545	6 109	-	-
	V	40 624	14 227	-	12 351	-	-	-
	zus.	86 544	15 728	-	22 896	6 109	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2019 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	12 375	200	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	103	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 535	1 415	-	1 586	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 335	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	31 914	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	30 218	-	-	971	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	5 408	12 491	-	10 031	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>51 536</b>	<b>14 209</b>	<b>-</b>	<b>12 588</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33 249</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>51 536</b>	<b>14 209</b>	<b>33 249</b>	<b>12 588</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	6 570	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	1 630	8 750	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	820	-	-
Kelheim .....	E	-	11 155	-	1 604	-	2 244	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	901	6 343	-	17 276	-	-	-
	V	-	1 000	-	8 202	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	9 692	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	3 204	3 330	-	4 416	-	-	-
	V	-	-	-	-	350	-	-
Passau .....	E	-	2 029	6 959	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	264	-
übrige Häfen .....	E	-	2 381	-	1 873	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 735</b>	<b>50 250</b>	<b>6 959</b>	<b>25 169</b>	<b>-</b>	<b>2 244</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>-</b>	<b>8 202</b>	<b>1 170</b>	<b>264</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 735</b>	<b>51 250</b>	<b>6 959</b>	<b>33 371</b>	<b>1 170</b>	<b>2 508</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>57 271</b>	<b>64 459</b>	<b>6 959</b>	<b>37 757</b>	<b>-</b>	<b>2 244</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>33 249</b>	<b>8 202</b>	<b>1 170</b>	<b>264</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>57 271</b>	<b>65 459</b>	<b>40 208</b>	<b>45 959</b>	<b>1 170</b>	<b>2 508</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 630	17 701	-	1 873	-	-	-
	V	-	-	-	-	820	-	-
	zus.	1 630	17 701	-	1 873	820	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2019 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 649	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	3 454	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	7 015	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	528	-	-	-	-	-	-
	V	4 678	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>13 646</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>4 678</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>18 324</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 649	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 534	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	173	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	20	-
übrige Häfen .....	E	6 561	-	-	-	-	-	-
	V	10 577	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 095</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>13 226</b>	-	-	-	-	<b>193</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>22 321</b>	-	-	-	-	<b>193</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>22 741</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 904</b>	-	-	-	-	<b>193</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>40 645</b>	-	-	-	-	<b>193</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	6 561	-	-	-	-	-	-
	V	13 226	-	-	-	-	-	-
	zus.	19 787	-	-	-	-	-	-

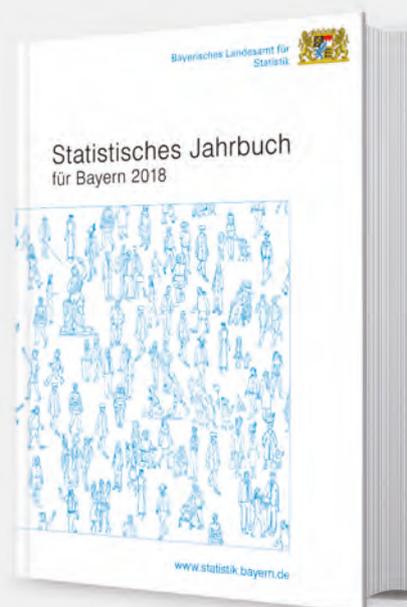
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)